

EXCEL5000
S Y S T E M

Q7750A MODULE DE GESTION DE ZONE

CONTROLE & TEST

AVERTISSEMENT

Ce matériel produit, utilise et peut rayonner de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément au manuel d'installation, peut perturber les communications radio. Les essais effectués sur ce matériel ont démontré sa conformité aux limites imposées à un appareil de classe A suivant la section J du chapitre 15 des règles de la FCC pour assurer une protection raisonnable contre de telles perturbations dans un environnement commercial. L'utilisation de ce matériel dans une zone résidentielle peut occasionner des perturbations, auquel cas, il incombe aux utilisateurs de prendre les dispositions nécessaires pour y remédier, et ce, à leurs frais. Toute modification non autorisée de ce matériel peut entraîner l'interdiction de l'utiliser.

GENERALITES

Ce manuel de contrôle et de test décrit les procédures de contrôle, de mise en service et de diagnostic propres au module de gestion de zone Excel 10 Q7750A. Le module de gestion de zone est censé avoir été installé

conformément aux schémas de câblage de l'installation et aux instructions du *manuel d'installation du module de gestion de zone Excel 10 Q7750A, FR1B-7509*. La figure 1 présente un exemple de topologie de système.

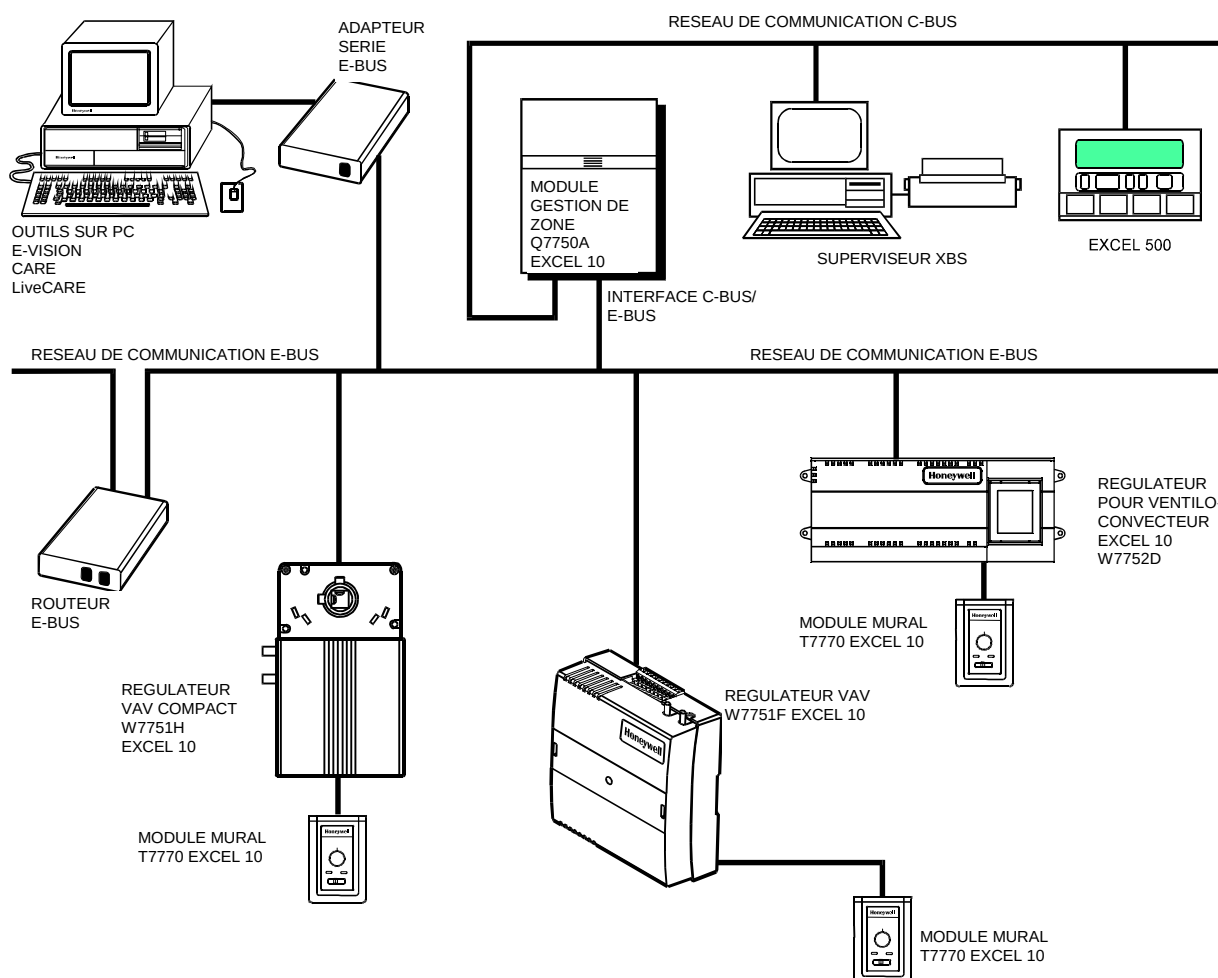


Fig. 1. Exemple de topologie de système.

Présentation des procédures

Le test et le contrôle d'un module de gestion de zone Excel 10 Q7750A s'effectuent en quatre étapes :

1. Vérification de l'installation et du câblage.
2. Mise sous tension.
3. Mise en service.
4. Dépannage.

ETAPE 1. VERIFICATION DE L'INSTALLATION ET DU CABLAGE

Installation

- Ê Vérifier que le module de gestion de zone Excel 10 Q7750A est installé conformément aux instructions du manuel d'installation, FR1B-7509.
- Ê Vérifier que le câblage E-Bus est conforme.

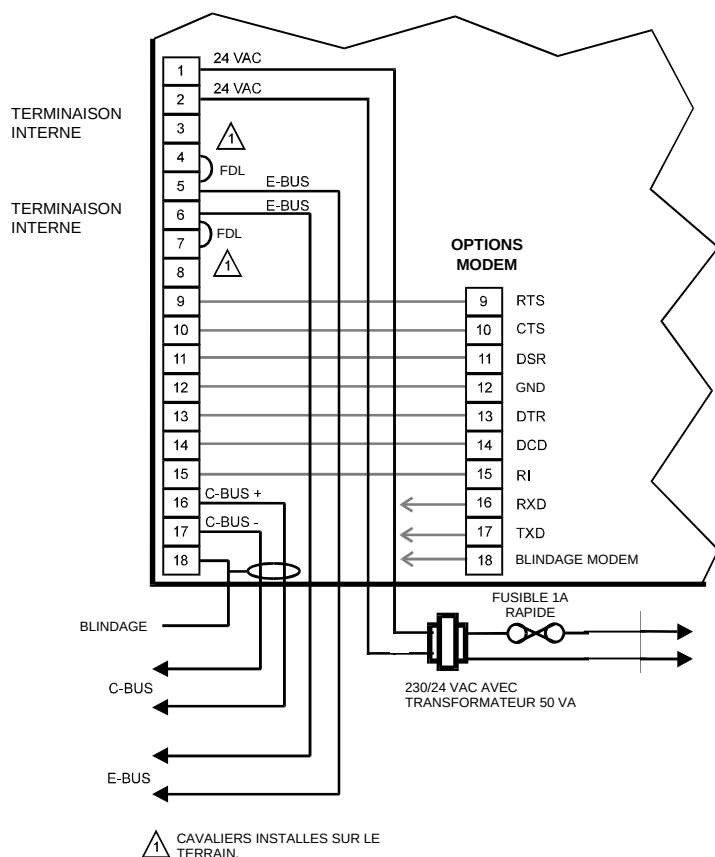


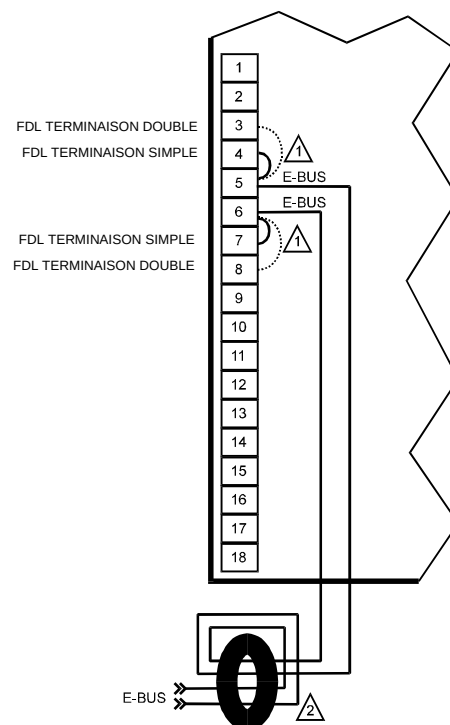
Fig. 9. Câblage E-Bus (série 1000).

Câblage

Vérifier que tous les raccordements au niveau des bornes du Q7750A sont conformes aux schémas de câblage de l'installation. Si le câblage doit être modifié, prendre la précaution de couper l'alimentation du régulateur avant de commencer. Veiller plus particulièrement aux points suivants :

- Connexions d'alimentation 24 Vac S'il y a plusieurs modules de gestion de zone Excel 10 Q7750A, vérifier que chacun d'entre eux à sa propre source d'alimentation et son propre transformateur, le secondaire du transformateur étant relié aux bornes 1 et 2 de l'embase, conformément aux schémas de câblage. Voir Fig. 2.
- Conducteur E-Bus. Vérifier que les conducteur E-Bus sont connectés aux bornes 5 et 6, conformément aux schémas de câblage, et qu'aucun fil n'est connecté à la borne 8. Si le module Q7750A est situé à une extrémité du réseau E-Bus, vérifier que le module de terminaison de réseau a été activé en plaçant deux fils (cavaliers optionnels) entre les bornes 4 et 5 et entre les bornes 6 et 7. Voir Fig. 2.
- Blindage du C-Bus. Vérifier que le blindage du C-Bus est connecté à la borne 18, le fil positif à la borne 16 et le fil négatif à la borne 17, conformément aux schémas de câblage. Voir Fig. 2.

REMARQUE : Le câblage doit être conforme aux normes et aux arrêtés locaux ou aux schémas de câblage de l'installation.



1 LA CONFIGURATION DES CAVALIERS CORRESPOND A UNE TERMINAISON DOUBLE. POUR UNE TERMINAISON SIMPLE, LES CAVALIERS SONT PLACES ENTRE LES BORNES 3 ET 5 ET ENTRE LES BORNES 6 ET 8.

2 CYLINDRE DE FERRITE A 20 mm MAXI DU BOITIER.

Fig. 10. Câblage E-Bus (série 2000).

Fig. 2. Installation et câblage

ETAPE 2. MISE SOUS TENSION

Voyants d'état du module de gestion de zone Q7750A

- Ê Mettre le module de gestion de zone Q7750A sous tension après avoir vérifié que le câblage de l'embase est conforme au manuel d'installation FR1B-7509.
- Ë Retirer le couvercle et vérifier l'état des voyants (Fig. 3 et tableau 1). Si le module de gestion de zone n'a pas encore été mis en service / téléchargé, les voyants d'état doivent être comme indiqué dans le tableau 1. (Voir Dépannage pour les autres états).

REMARQUE : Le voyant 7 affiche l'activité du réseau E-Bus (il indique que des données sont présentes sur le réseau E-Bus). Il ne permet pas de distinguer entre émission et réception de données.

- ❶ Lorsque l'état des voyants est correct, le module de gestion de zone est prêt à être mis en service et téléchargé.

Si l'état n'est pas correct, appuyer sur le bouton de réinitialisation situé dans le petit trou en bas de la face avant du régulateur à l'aide d'un objet non métallique. Voir Fig. 3. Vérifier que l'état des voyants est correct avant de passer à la suite.

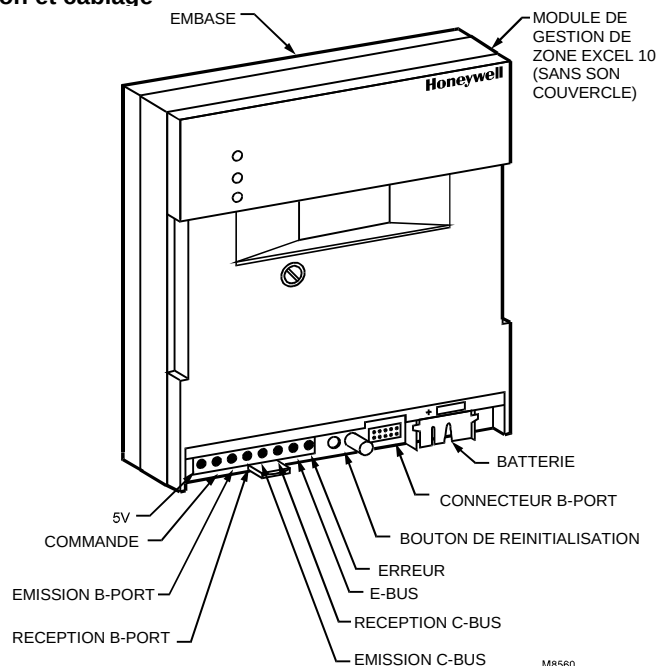


Fig. 3. Emplacement des voyants du module de gestion de zone Q7750A Excel 10.

Tableau 1. Voyants d'état du module de gestion de zone Q7750A Excel 10.

Voyant n°	Fonction	Couleur	Voyant allumé	Voyant éteint
1	5 V (POWER)	Vert	Module sous tension	Module hors tension
2	Commande (RUN)	Vert	Logiciel actif, «chien de garde» déclenché	«Chien de garde» bloqué, logiciel inactif
3	B-PORTE (émission)	Jaune	Le Q7750A émet des données sur le port RS 232*	Pas de communication
4	B-PORTE (réception)	Jaune	Le Q7750A reçoit des données sur le port RS 232*	Pas de communication
5	C-Bus (émission)	Jaune	Le Q7750A émet des données sur le C-Bus*	Pas de données émises sur le C-Bus
6	C-Bus (réception)	Jaune	Le Q7750A reçoit des données sur le C-Bus*	Pas de données reçues sur le C-Bus
7	E-Bus	Jaune	Activité sur le réseau E-Bus* (voir REMARQUE)	Pas d'activité sur le réseau E-Bus
8	Service	Rouge	Clignotant : non configuré	E-Bus initialisé et fonctionnant correctement

* Les voyants 3 à 7 clignotent à la fréquence des données émises ou reçues.

ETAPE 3. MISE EN SERVICE

Mise en service de l'UC du module de gestion de zone

L'UC du module de gestion de zone peut être mise en service (avec une adresse C-Bus donnée) à l'aide d'un terminal opérateur, tel que le XI581 (du PC sur lequel le XI584 et / ou le système CARE sont installés). Cette opération s'effectue de même façon que pour les autres régulateurs C-Bus. La procédure la plus courante pour mettre l'UC en service à l'aide du PC juste avant le téléchargement à partir du XI584 est décrite ci-dessous.

Comme pour les autres régulateurs C-Bus, la mise en service du module n'est nécessaire qu'après la mise sous tension initiale ou si le bouton de réinitialisation de l'UC a été enfoncé. Il est supposé que le module de gestion de zone est configuré dans CARE :

- Ê Connecter le port COM du PC au port B du module de gestion de zone à l'aide du câble XW565 (ou XW566).
- Ë Démarrer le XI584. Ouvrir une session et lancer XI581. Attribuer le numéro de régulateur à l'aide de la procédure propre aux modules C-Bus.
- ❶ Sélectionner **Continue**, puis **Request Download**. Le terminal opérateur doit alors afficher Please Execute Download.
- ❷ Dans le menu **Utilitaires**, sélectionner l'option **Transfert de fichiers / Chargement régulateur**. Cliquer sur **Tout** et lancer le téléchargement. La mise en service est terminée.

Les voyants émission et réception port B du module de gestion de zone doivent clignoter rapidement, ce qui indique que la communication est établie entre le PC et le module de gestion de zone.

Les erreurs de téléchargement ou les problèmes de liaison sont indiqués dans la zone de liste **Résultats**. Une coupure de communication au niveau du port B au cours du téléchargement produit une alarme après trois minutes. Appuyer sur **Entrée** et faire une nouvelle tentative de téléchargement.

Si la communication ne peut pas être établie entre le PC et le module de gestion de zone, vérifier :

- les connexions du câble XW565.
- que le câble XW565 est connecté au même port COM du PC que celui sélectionné dans le menu **Paramètre système** de CARE.

REMARQUE IMPORTANTE :

Après un téléchargement, surveiller attentivement les alarmes C-Bus. Prendre les mesures nécessaires en cas de problème.

ETAPE 4. DEPANNAGE

Tableau 2. Dépannage

Problème	Description	Solution
Voyant 5 V (alimentation) éteint.	Le module de gestion de zone n'est pas alimenté.	Mettre le module sous tension et vérifier le câblage d'alimentation (la tension doit être de 20 à 30 V). Vérifier les fusibles et la tension de sortie du module d'alimentation ou transformateur.
Voyant commande allumé.	Le module de gestion de zone ne fonctionne pas.	Panne logicielle : • Eteindre et rallumer immédiatement le module de gestion de zone. • Appuyer sur le bouton de réinitialisation de l'UC. • Si l'EPROM de la carte mère a été déposée, elle a pu être mal réinstallée. • Mettre en service le module de gestion de zone.
Voyant émission C-Bus non clignotant, voyant réception C-Bus non clignotant.	Pas de connexion C-Bus ou pas d'autre module C-Bus actif sur le réseau.	• Démontez le module de gestion de zone, vérifiez la carte de communication C-Bus (XD 505, XD 508) sur la carte mère du module de gestion de zone et la remettre en place. • Vérifier la polarité des terminaisons des câbles C-Bus.
Voyant émission C-Bus clignotant, voyant réception C-Bus non clignotant.	Le module de gestion de zone émet sur le C-Bus mais ne reçoit pas.	• Démontez le module de gestion de zone, vérifiez la carte de communication C-Bus (XD 505, XD 508) sur la carte mère du module de gestion de zone et la remettre en place. • Vérifier la polarité des terminaisons des câbles C-Bus.
Voyant émission C-Bus non clignotant, voyant réception C-Bus clignotant.	Le module de gestion de zone reçoit sur le C-Bus mais ne transmet pas.	• Mettre en service le module de gestion de zone. • Vérifier les terminaisons C-Bus et la polarité.
Voyant émission C-Bus non clignotant, voyant réception C-Bus non clignotant.	Ces voyants ne clignotent que lorsqu'une interface opérateur est en communication avec le port B.	• Eteindre puis rallumer le module. • Reconnecter l'interface opérateur. • Essayer l'interface opérateur sur un autre régulateur.
Voyant E-Bus non clignotant.	Pas de connexion E-Bus ou pas de module actif sur le réseau E-Bus.	• Démontez le module de gestion de zone et vérifiez le câblage E-Bus.
Voyant E-Bus clignotant.	Le module de gestion de zone émet ou reçoit sur le E-Bus mais les autres modules sur le E-Bus ne reçoivent pas.	• Vérifier le câblage E-Bus. • Mettre en service le module de gestion de zone.
Voyant d'erreur allumé.	Panne matérielle / logicielle au niveau de l'UC.	• Eteindre et rallumer immédiatement le module de gestion de zone. • Appuyer sur le bouton de réinitialisation de l'UC. • Si l'EPROM de la carte mère a été déposée, elle a pu être mal réinstallée. • Mettre en service le module de gestion de zone.
Message «batterie faible» sur le XBS, le XI581 ou le terminal opérateur XI584.	Pile 3 V au lithium faible ou défaillante.	Retirer et tester la pile en la raccordant aux bornes d'une résistance de 5 k Ω (0,25 W, 5%). Si la tension est inférieure à 2,5 V, remplacer la pile. La remplacer par une pile 3 V, 100 mAh, au lithium, CR 1/2 AA, VARTA 6127 ou équivalente.